

Puertas Industriales y Equipamiento Logístico



Quality since 1967

Reliable Doors & Docks

ANGEL MIR, referentes en la fabricación de puertas industriales y equipamiento logístico



- Más de 60 años de **experiencia**.
- **Fabricación** nacional y **distribución** de los mejores proveedores internacionales.
- **Suministro** e **instalación** en todo el territorio.
- **Innovación** continua para satisfacer las nuevas demandas del mercado.
- **Productos específicos** para la industria: alimentaria (frío, ambiente), farmacéutica, ambientes corrosivos, logística, etc.
- Puertas y rampas **testados** y probados antes de la entrega.
- Componentes de alto nivel de calidad que cumplen los controles más estrictos.
Siempre **primeras marcas**.
- Servicio de **postventa** rápido y eficiente.
Recambios en permanente stock y servicio de mantenimiento Mir Service.
- La **gama más amplia** de puertas y equipamiento logístico del país.
- Tres centros productivos de más de 42.000 m² que incluyen un **centro de formación** y un **showroom** de 2.000 m² para los clientes. Más de **300 empleados propios** y más de **250 colaboradores**.

ÍNDICE

PUERTAS INDUSTRIALES	6
Puertas Rápidas Apilables	6
Puertas Rápidas Enrollables	7
Puertas Rápidas Autorreparables	8
Lonas de Puertas Rápidas	9
Puertas Seccionales	10
Puertas Cortafuegos	11
Puertas Enrollables	12
 EQUIPAMIENTOS LOGÍSTICOS	 13
Abrigos de muelle	13
Abrigos de muelle hinchables AH	13
Abrigos de muelle espumados	14
Sistema Isoperfect	15
Rampas niveladoras	16
Topes de protección	17
Otras soluciones	18
Proyectos	20
Grandes Proyectos	24



Quality since 1967
Reliable Doors & Docks

PUERTAS INDUSTRIALES Y EQUIPAMIENTO LOGÍSTICO



Quality since 1967
Reliable Doors & Docks

PUERTAS INDUSTRIALES



Puertas Rápidas



Puertas Seccionales



Puertas Cortafuegos

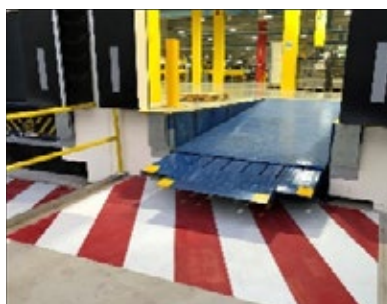


Puertas Enrollables

EQUIPAMIENTO LOGÍSTICO



Abrigos de muelle



Rampas niveladoras



Calzos de seguridad



Topes de protección



Pasarelas de carga



Otras soluciones

PUERTAS RÁPIDAS APILABLES

Las puertas rápidas apilables se recomiendan para uso exterior gracias a su diseño reforzado, que puede soportar cargas de viento significativas.



Instant Pass BASIC

Diseñada para aberturas pequeñas y medianas. Clase de viento 3.

Uso: Exterior.

Dimensiones máx.: 7.500 x 7.600 mm.

Lona opcional: ISO 10 mm.



Instant Pass ISO

Puerta para cámaras frigoríficas de temperatura negativa.

Uso: Interior / Exterior.

Dimensiones máx.: 4.000 x 4.000 mm.

Lona: ISO 10 mm.



ISO Vertical (40/100 mm)

Es una puerta rápida con elevación vertical, apta para su uso en cámaras frigoríficas con temperaturas negativas de hasta -25°.

Uso: Interior / Exterior.

Dimensiones máx.: 4.000 x 4.500 mm.

Lona: Iso V 40mm / Iso V 100 mm.



Instant Pass

Gran puerta apilable rápida para separar espacios interiores. Diseñada para aberturas grandes. Clase de viento 4.

Uso: Exterior.

Dimensiones máx.:

15.000 x 10.000 mm.

Lona Opcional: ISO 10 mm.



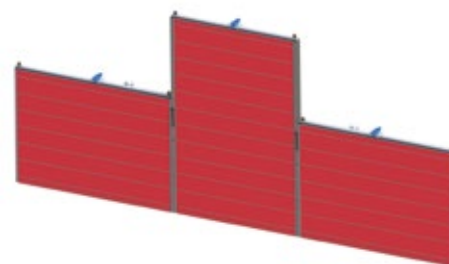
Instant Pass (Pie móvil)

Puerta apilable con pie móvil que permite la combinación de varias puertas para cubrir grandes aberturas.

Uso: Exterior.

Dimensiones máx.: Según proyecto.

Lona Opcional: ISO 10 mm.



Grand Pass

Diseñada para hangares de aviones, astilleros o industrias que requieran aberturas amplias y alta resistencia a la presión del viento.

Uso: Exterior.

Dimensiones máx.: Según proyecto.

PUERTAS RÁPIDAS ENROLLABLES

Las puertas rápidas enrollables cuentan con un diseño más ligero, lo que las hace ideales para entradas con baja presión de aire. También desarrollamos puertas rápidas personalizadas para mercados específicos.



Instant Roll

Puerta rápida enrollable resistente a corrientes de aire moderadas. Clase de viento 2. Apta para aberturas de tamaño medio.

Uso: Interior / Exterior.

Dimensiones máx.: 5.000 x 5.000 mm

Lona opcional: ISO F5 / F15



Instant Roll 135

Puerta rápida enrollable con guía de aluminio de 135. Clase de viento 2/3 dependiendo de las dimensiones.

Uso: Interior / Exterior.

Dimensiones máx.: 5.000 x 5.000 mm

Lona opcional: ISO 10 mm



Instant Roll Eco

Puerta diseñada para ocupar poco espacio, ideal para separar espacios estrechos entre almacenes o recintos en cintas transportadoras.

Uso: Interior

Dimensiones máx.: 4.500 x 4.500 mm

Lona opcional: ISO F5 / F15



Easy Roll

Modelo económico, ligero y compacto con bajo mantenimiento para reemplazar cortinas de lamas. Guías de aluminio lacado en blanco.

Uso: Interior

Dimensiones máx.: 3.000 x 3.000 mm



Instant Protect

Es una puerta diseñada para integrarse con robots de soldadura o maquinaria, actuando como protección para las personas al evitar que accedan a maquinaria en funcionamiento.

Uso: Interior

Dimensiones máx.: 3.000 x 3.000 mm



Zip Protect

Es una puerta diseñada para integrarse con robots de soldadura o maquinaria, actuando como protección para las personas al evitar que accedan a maquinaria en funcionamiento. Con sistema de deslizamiento de lona mediante cremallera.

Uso: Interior.

Dimensiones máx.: 3.000 x 3.000 mm



Hermetic Roll

Puerta para salas blancas con presión positiva o negativa y baja permeabilidad al aire.

Uso: Interior.

Dimensiones máx.: 2.900 x 3.500 mm



Hermetic Ball

Puerta para salas blancas en la industria farmacéutica, conocida por su alta estanqueidad al aire y diseño minimalista.

Uso: Interior.

Dimensiones máx.: 2.900 x 3.000 mm



Hermetic Ball Premium

Esta versión Premium para salas blancas integra en el cabecero de la puerta el motor, lo que permite instalar la puerta nivelada entre paredes y reducir aún más el conjunto de la puerta.

Dimensiones máx.: 2.900 x 3.000 mm

PUERTAS RÁPIDAS AUTORREPARABLES

Las puertas rápidas autorreparables para usos intensivos son perfectas para zonas con mucho tráfico de paso porque si la lona recibe un impacto y sale de las guías, se encarrila automáticamente en la siguiente maniobra.



Mirflex ECO

Puerta económica de estructura de aluminio con travesaños flexibles. Acabada en acero lacado blanco pirineo o gris.

Uso: Interior.

Dimensiones máx.: 3.300 x 3.500 mm

Lona opcional: ISO F5 / F15



Mirflex ECO Inox Plus

Puerta económica con estructura de acero inoxidable para el sector agroalimentario y ambientes corrosivos.

Uso: Interior.

Dimensiones máx.: 3.300 x 3.500 mm

Lona opcional: ISO F5 / F15



Mirflex Inox Food

Puerta de acero inoxidable, duradera y perfecta para sectores agroalimentarios. Diseñada para limpieza con agua a presión, con pies y cajón abatibles y forma que evita acumulación de polvo y agua. Ideal para ambientes muy húmedos.

Dimensiones máx.: 3.300 x 3.500 mm

Lona opcional: ISO F5/F15



Mirzip

Se caracteriza por su mecanismo de deslizamiento de lona mediante cremallera. Está diseñada para accesos de tamaño medio, tanto interiores como exteriores, apta para soportar cargas de viento de Clase 2 y opcionalmente Clase 3. Cuenta con estructura de acero galvanizado y color RAL de opcional.

Uso: Interior / Exterior.

Dimensiones máx.: 5.000 x 5.000 mm

Lona opcional: ISO F5 / F15



Mirzip Market

Cuenta con un mecanismo de deslizamiento de lona mediante cremallera. Recomendada para áreas con alto tráfico peatonal donde se requiere una estética refinada sin acabados industriales, como centros comerciales, supermercados, pasillos de almacenes a tiendas, etc. Opcionalmente se pueden incorporar LEDs.

Uso: Interior / Exterior.

Dimensiones máx.: 4.000 x 4.500 mm

Lona opcional: ISO F5 / F15.



Market Ball

La cortina se desliza mediante un mecanismo de rodamientos de bolas dentro de las guías de la puerta. Este nuevo sistema garantiza un movimiento suave de la cortina sin necesidad de refuerzos horizontales. Opcionalmente se pueden incorporar LEDs.

Uso: Interior.

Dimensiones máx.: 4.000 x 4.500 mm

Lona opcional: ISO F5 / F15

LONAS DE PUERTAS RÁPIDAS



Lona Standard

Puertas apilables o enrollables.

Composición

1mm lona standard
 $U = 5,556 \text{ W/m}^2\text{K}$



Lona ISO F15

Puertas enrollables

Composición

1mm lona standard
 + 10 mm aislamiento
 + 5 mm espuma
 $U = 3,913 \text{ W/m}^2\text{K}$



Lona ISO V 40 mm

Iso Vertical

Composición

2 mm lona FDA
 + 40 mm aislamiento
 + 2 mm lona FDA
 $U = 0,920 \text{ W/m}^2\text{K}$



Lona ISO V 100 mm

Iso Vertical

Composición

2 mm lona FDA
 + 100 mm aislamiento
 + 2 mm lona FDA
 $U = 0,327 \text{ W/m}^2\text{K}$



Lona ISO F5

Puertas apilables o enrollables

Composición

1 mm lona standard
 + 5mm espuma

$U = 5,185 \text{ W/m}^2\text{K}$



Lona ISO 10 mm

Puertas apilables o enrollables

Composición

1 mm lona standard
 + 10 mm aislamiento
 + 1 mm lona standard
 $U = 4,770 \text{ W/m}^2\text{K}$



Lona 2 mm

A: Hermetic (salas blancas)

B: Instant Protect + Zip Protect

C: FDA - Mirflex Inox Food

Composición

2 mm lona

PUERTAS SECCIONALES

Las puertas seccionales son robustas, ofreciendo una excepcional resistencia y un alto nivel de estanqueidad. Gracias a su diseño, se adaptan fácilmente a cualquier tipo de espacio, consistiendo en una serie de paneles compactos que se deslizan hacia arriba a lo largo de carriles laterales y están contrapesados por un sistema de muelles.



Sandwich 40, 80

Puertas seccionales para uso industrial con panel sándwich, que ofrecen un sellado perfecto, alto aislamiento térmico y un máximo ahorro energético. Opcional: Puerta peatonal. Opcional: Panel PIR. **Dimensiones máx.:** 8.500 x 7.500 mm. (Consultar otras dimensiones)



Alu-mix 40, 80

Es la combinación de varios paneles sándwich y acristalados compuestos en función de la necesidad de luminosidad en el interior. **Dimensiones máx.:** 8.500 x 6.000 mm.



Alu-Secc

Puertas seccionales acristaladas, especialmente diseñadas para lugares donde se necesita aprovechar la luz natural o mejorar la visibilidad. **Dimensiones máx.:** 8.500 x 6.000 mm.



Alu-Secc Vision

El panel tiene menos perfiles verticales y los paneles de vidrio son más largos. Permite una mayor luminosidad en el interior y visibilidad. **Dimensiones máx.:** 5.000 x 5.000 mm.



Alu-Secc Dark Vision

Puerta diseñada para integrarse en diferentes fachadas arquitectónicas. Está compuesta por doble acristalamiento transparente interior y un cristal oscuro enrasado en la cara exterior, que reduce la transmisión solar, aporta una continuidad homogénea y crea una combinación de reflejos sorprendentes, manteniendo la visibilidad desde el interior hacia el exterior. **Dimensiones máx.:** 5.000 x 5.000 mm.



Speed Secc

La puerta SpeedSecc es una puerta seccional de apertura rápida, compuesta por paneles de 244 mm. Diseñada para un uso intensivo, garantiza una óptima aislación térmica y resistencia mecánica, gracias a sus paneles tipo sándwich. Ofrece velocidad de apertura, fiabilidad y eficiencia energética, respondiendo a las exigencias de los entornos industriales más demandantes. Puede ser con **panel acristalado o sándwich**. **Dimensiones máx.:** 6.000 x 5.000 mm



Ripening Secc (Maduración fruta)

Puertas seccionales para uso industrial con paneles sándwich, que ofrecen un sellado perfecto, alto aislamiento térmico y un máximo ahorro energético. Están diseñadas para cámaras de maduración de frutas, contando con un sistema de cierre hermético y efectivo para garantizar un adecuado procesamiento de los alimentos. **Dimensiones máx.:** 5.500 x 7.000 mm.



Fiber Secc Thermic 40, 50, 100

Puerta seccional con panel de fibra de vidrio y elementos metálicos en acero inoxidable AISI 316, diseñada especialmente para el sector alimentario y para entornos corrosivos o marinos, como plantas de producción alimentaria o estaciones depuradoras de aguas residuales. Alta capacidad de aislamiento en los modelos de 50 mm y 100 mm, que incorporan perfiles con rotura de puente térmico. Núcleo interior con espuma PIR. **Dimensiones máx.:** 6.000 x 5.000 mm.



Mineral Secc Thermic 40, 50, 100

Puerta seccional con núcleo de lana de roca que limita la propagación del fuego en áreas de alto riesgo. También se utiliza en instalaciones donde no se permite el uso de otros materiales aislantes con mayor comportamiento inflamable. Este material reduce la generación de humo y gases tóxicos. Cumple con las normativas de seguridad industrial y sectoriales (almacenamiento, industria química, logística, etc.). **Dimensiones máx.:** 6.000 x 5.000 mm.



Custom Iso Secc 50, 100

Puerta seccional customizable según cada entorno, con alto aislamiento térmico gracias al puente térmico y paneles aislantes de 50 o 100 mm con espuma PIR. Permite elegir el acabado del panel interior y exterior: acero lacado, acero inoxidable AISI 304/316, aluminio o fibra de vidrio. Ideal para entornos exigentes y aplicaciones (altas o bajas temperaturas, ambientes marinos, corrosivos, cámaras frigoríficas, cabinas de pintura, etc.). **Dimensiones máx.:** 6.000 x 4.000 mm

PUERTAS CORTAFUEGOS

Una gama de puertas cortafuegos altamente fiables, diseñadas para aislar áreas específicas en caso de incendio y evitar su propagación. Son ideales para entornos como centros comerciales, hospitales, aeropuertos, museos, aparcamientos, así como instalaciones industriales y almacenes logísticos.



Corfire

Las puertas correderas cortafuegos están fabricadas con una serie de paneles aislantes de diseño propio, unidos mediante un sistema exclusivo de ANGEL MIR. Este sistema permite que las puertas resistan las altas temperaturas de un incendio sin deformarse, evitando así el paso de llamas. Opcionalmente se puede incorporar puerta de paso.

EI 120: 7.120 x 6.240 mm.

EI 60-90: 5.390 x 4.280 mm.

EI 240: A consultar



Duo Fast Fire

Integra en un mismo modelo la puerta rápida y cortafuegos, por lo que ocupa poco y es muy estética. Garantiza un tránsito fluido y continuo, además de una excelente compartimentación contra incendios. Existen dos opciones de instalación: puerta rápida debajo de la cortina cortafuegos o frente a la cortina cortafuegos.

EI 120: 10.000 x 7.000 mm.

EI 60: 20.000 x 10.000 mm.



EV-MIR Guillotina

EV-Mir es la puerta cortafuegos tipo guillotina, fabricada en una sola hoja, con una resistencia al fuego de hasta Ei90. En caso de espacio limitado, se fabrica con tres hojas telescópicas, alcanzando una resistencia de hasta Ei120. Opcionalmente se puede incorporar puerta de paso.

EI 90 / EI 60: 5.200 x 4.640 mm.



Steel Roll Fire

Evita la propagación de las llamas. Está compuesta por lamas de acero galvanizado. Diseñada para un uso semi-intensivo, puede instalarse tanto en interiores como en exteriores de forma sencilla, rápida y eficiente.

E 90-180: 7.000 x 5.000 mm. (180 min.)

E 240: 3.500 x 3.150 mm. (240 min.)



Rolltex Fire

Cortina enrollable cortafuegos sin irrigación de agua, diseñada para control y compartimentación de incendios, clasificada hasta la categoría EI₂-120 lado B en ambos lados y certificada con marcado CE según las normas UNE EN 16034. Se puede añadir sistema de juntas de estanqueidad para evitar paso de humos.

EI180: 10.000 x 7.000 mm.

EI 120: 10.000 x 7.000 mm.

EI 60: 20.000 x 10.000 mm.



Secc Fire 30', 60', 120'

La función principal de estas puertas seccionales resistentes al fuego es compartimentar las diferentes áreas del edificio en caso de incendio, tanto en interiores como en exteriores. Ofrecen aislamiento contra el fuego y mantienen su integridad durante 30 o 120 minutos, según el panel seleccionado.

EI 30: 5.000 x 5.000 mm.

EI 60: 6.000 x 5.000 mm.

EI 120: 6.000 x 5.000 mm.

PUERTAS ENROLLABLES

Las puertas enrollables industriales son especialmente adecuadas para un funcionamiento semi-intensivo o intensivo en aperturas de tamaño medio o grande en unidades industriales, almacenes, aparcamientos, muelles de carga, supermercados, etc. Son automáticas y no tienen resortes.



Mirtherm IST (Acero aislado)

Diseñada para un uso industrial general. Está fabricada con laminas sándwich aisladas con poliuretano y guías con un sellado mejorado. Perfecta para tamaños grandes y especialmente adecuada para accesos exteriores debido a su resistencia al viento.

Color: disponible en varios colores.

Dimensiones máx.: 8.000 x 6.000 mm.



Mirtherm S (Aluminio aislado)

Algunas áreas de carga y muelles logísticos en almacenes que manejan un considerable número de vehículos a menudo requieren un sistema de cierre ligero que ocupe poco espacio y, al mismo tiempo, ofrezca un mínimo de aislamiento. En estos casos, la persiana enrollable Mirtherm S encaja perfectamente, así como en aquellos espacios pequeños de uso frecuente.

Color: RAL 9002, 9006, 7016.

Dimensiones máx.: 4.000 x 4.000 mm.



NEW

Steel Roll (Acero galvanizado)

Fabricada con laminas de acero galvanizado, está pensada para un uso semiintensivo. Permite una instalación sencilla y rápida tanto en interiores como en exteriores.

Color: Acero galvanizado.

Dimensiones máx.:

8.000 x 7.000 mm (lama opaca)

6.000 x 5.000 mm (lama microperforada)



Alumir SF (Aluminio) Lama simple

Es una puerta de alta calidad y resistente, con lama simple de aluminio extrusionado que le otorga ligereza y funcionalidad. Es duradera y proporciona un buen cierre en espacios reducidos.

Color: Blanco, plata anodizado (Opción: Colores Ral).

Dimensiones máx.: 7.000 x 8.000 mm.



Alumir DF (Aluminio) Lama doble

Es una puerta de alta calidad, resistente a los impactos, fabricada con laminas de aluminio extrusionado que le proporcionan ligereza y funcionalidad. Incluye una lama doblemente reforzada, lo que hace que la puerta sea más sólida, ofreciendo mayor aislamiento sin perder la flexibilidad de la lama simple.

Color: Blanco, plata anodizado (Opción: Colores Ral).

Dimensiones máx.: 7.000 x 8.000 mm.



Alumir PS (Aluminio)

Es la puerta enrollable más rápida, hasta 0,7 m/s, y cuenta además con variador de velocidad. Está diseñada para un uso semi-intensivo de alto tráfico, como edificios con garajes comunitarios o aparcamientos. Compuesta de lama de aluminio de 80 mm disponible con lama doble o microperforada.

Dimensiones máx.: 5.600 x 4.500 mm.

ABRIGOS DE MUELLE

Los abrigos de muelle previenen la entrada de aire, agua o gases, protegiendo tanto a los trabajadores como a la mercancía, al mismo tiempo que se ahorra energía al mantener un mejor control de la temperatura en su almacén.



AB (Pre-montado)

Diseñado para aguantar las fuertes condiciones de trabajo. Puede ser fijo o retráctil mediante un sistema de plegado con desplazamiento vertical, absorbe los posibles golpes producidos por los camiones e impide los daños. (*)



AB ALU Signal Shelter

Está fabricado con una estructura completa de perfiles de aluminio anodizado. Se equipan con el sistema patentado de señalización Signal Shelter. Este sistema consta de un conjunto de LEDs inteligentes que asisten en las maniobras de entrada y salida en condiciones de baja visibilidad. Cantidades de LEDs que se pueden incorporar: 4, 6 u 8. (*)



AB Easy

Modelo económico fabricado con una estructura delantera en aluminio con esquinas redondeadas de material composite. (*)

(*) Profundidad estándar del abrigo: 600 mm (opcionalmente hasta 900 mm).

ABRIGOS DE MUELLE HINCHABLES AH

Los abrigos Hinchables AH consisten en un sistema de bolsas de material flexible que, al inflarse, se adaptan a la forma de las paredes y el techo del vehículo, logrando un alto nivel de estanqueidad.



AH ISO Hinchable

Abrigo de muelle con alta estanqueidad, gracias a los cojines hinchables ubicados tanto en la parte superior como en la inferior, que se adaptan al vehículo. Está compuesto de cordura, material altamente resistente al desgaste. Opcionalmente, se puede instalar el sistema LED Signal Shelter.



AH ECO Hinchable

Es un abrigo de muelle económico ya que no lleva los paneles de aislamiento laterales. Está compuesto de cordura, material altamente resistente al desgaste.



NEW



Abrigo de Muelle Extensible

Los abrigos para muelle extensibles son estructuras frontales que se extienden hacia afuera para cubrir y proteger las puertas, fachadas del edificio y las unidades industriales o muelles de carga existentes. Abrigo estándar con ruedas y, opcionalmente, con carriles para zonas de mucho viento.

ABRIGOS DE MUELLE ESPUMADOS



ASS Flexible

Abrigo espumado, flexible y sin perfiles metálicos, brazos ni bisagras, ideal para muelles con alto tráfico, accesibilidad difícil y zonas de mucho viento. Aporta gran aislamiento gracias a sus paredes de 100mm de espesor.



AC Ajustable

Abrigo espumado con altura ajustable y sistema motorizado, ideal para muelles que requieren aislamiento térmico y donde se utilizan vehículos de diferentes alturas.



AC Fijo

Fabricado con cojines de espuma cubiertos con tela de PVC. Frontal reforzado con láminas de tela de PVC con sistema desmontable. Especialmente diseñado para áreas que requieren alta estanqueidad. Opcionalmente, se puede instalar una cortina frontal.

ABRIGOS DE MUELLE PARA FURGONETAS



ASS Van Espumado (para furgonetas)

Versión del Abrigo ASS Flexible para furgonetas. Tiene mayor profundidad y medidas adaptadas a vehículos más pequeños. Permite la abertura de puertas del vehículo en su interior.



ACH Hinchable (para furgonetas)

Está fabricado con un cabezal inflable para adaptarse a las diferentes alturas de los vehículos de transporte, como furgonetas o camiones de reparto. Ideal para muelles de carga en plataformas logísticas, instalaciones de comercio electrónico o centros de paquetería.



AH ECO Hinchable (para furgonetas)

Es un abrigo de muelle para furgonetas, de diseño sencillo y coste ajustado, al no incorporar protecciones laterales. Fabricado en cordura, un tejido resistente pensado para un uso continuo.

SISTEMA ISOPERFECT

Isoperfect es la solución ideal para muelles refrigerados, ya que mantiene la temperatura constante durante las operaciones de carga y descarga. El sistema permite que la puerta industrial se sitúe por delante de la rampa, de modo que las puertas del camión se abren y cierran dentro del edificio, evitando la ruptura de la cadena del frío. Además, la apertura de las puertas del camión se realiza sin mover el vehículo y desde el interior del muelle por el operario, eliminando la intervención del chofer y reduciendo el riesgo de atropello. El sistema también impide la entrada de agentes externos y facilita el cumplimiento de las certificaciones IFS y BRC.

TELESCO



El semáforo exterior indica que el muelle está operativo. El vehículo se aproxima y se posiciona con las puertas cerradas.



Cuando el camión está sellado por el abrigo, automáticamente se activa la puerta junto con la luz Versalight.



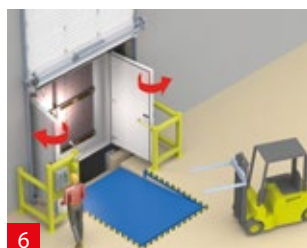
El operario posiciona la uña telescópica de la rampa en la caja del camión.



El sellado del contorno del camión es completo durante todo el proceso.



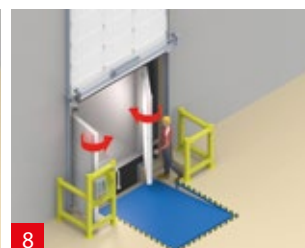
Una vez colocado el camión, se calza la rueda para bloquearlo y el abrigo hinchable lo sella herméticamente.



El operario debe bajar los topes de protección, y a continuación ya puede abrir las puertas del camión.



Ya se puede proceder a la carga / descarga del vehículo con la máxima seguridad.

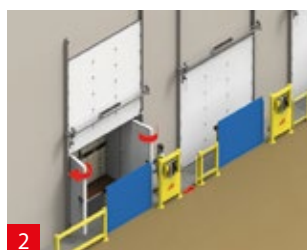


Una vez terminada, se realiza el proceso inverso.

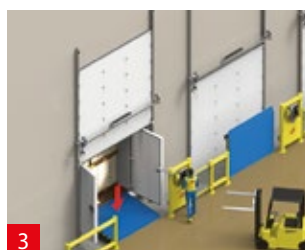
KA HIDRA VERTICAL



La rampa KA Hidra permanece en posición vertical en estado de reposo, actuando como elemento de protección de la puerta del muelle y contra la caída al foso.



Una vez el camión está correctamente posicionado y sellado al muelle, el operario de almacén procede a la apertura de la puerta del muelle y de las del camión en el interior de la nave.



A continuación, el operario descende la rampa KA Hidra, permitiendo así realizar con seguridad las operaciones de carga y descarga.



Una vez finalizadas las operaciones, se efectúa el proceso inverso para el cierre y retorno de la rampa a su posición inicial.

RAMPAS NIVELADORAS

Las rampas niveladoras están diseñadas para salvar el espacio entre el muelle y el camión, permitiendo un acceso fácil para carretillas elevadoras y transpaletas.



Hidra (Labio plegable)

La rampa niveladora Hidra está equipada con un sistema hidráulico secuencial que permite el control automático de todos los movimientos. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Telesco (Labio telescópico)

Está diseñada para proporcionar un aislamiento térmico óptimo en almacenes refrigerados o en instalaciones donde se requiere un cierre perfecto. Su labio telescópico se extiende para adaptarse a la altura del vehículo. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Telesco Van

Incluye un labio telescópico segmentado para la carga y descarga de diferentes vehículos, desde furgonetas hasta camiones grandes. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.

NEW

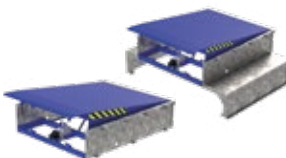


Telesco Silence Pass

Su superficie lisa y continua, sin escalones, y su tratamiento antideslizante permiten que el paso de carretillas elevadoras durante la carga y descarga sea fluido y con el mínimo ruido. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



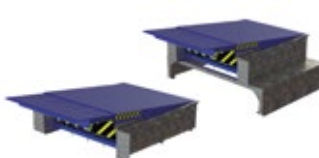
Paso de uña y bisagra con mínimo resalte.



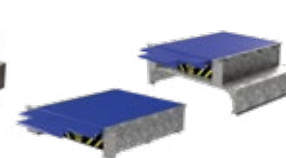
Hidra In

Rampas modelo In: Estas soluciones de rampas se diferencian de otros modelos porque están equipadas y construidas sobre un premarco cerrado, que permite realizar el encofrado directamente sobre el propio marco, agilizando los tiempos de construcción.

Rampas Modelo In con trampilla: La solución del modelo In con trampilla permite realizar el encofrado directamente, incluyendo el foso inferior de la trampilla.



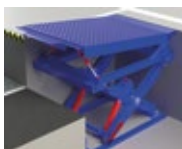
Telesco In



Telesco Van In



Telesco Silence Pass In



Dock Lift

Combinación de una plataforma elevadora y una rampa telescópica con tres labios diferentes. Permite la carga y descarga de camiones y proporciona acceso para carretillas elevadoras desde el exterior hacia el almacén elevado. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Mesa Elevadora de muelle de carga

La mesa elevadora compensa la diferencia de niveles entre el vehículo y el muelle de carga estático. Diseñada para uso exterior, soporta condiciones ambientales muy exigentes propias de la carga y entorno. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Bancada In dock Hidra NR

Bancada con rampa Hidra en formato Autodock, situada fuera del edificio, diseñada para optimizar transporte, montaje y puesta en marcha. Opción con panel box o cerramiento chapa.



Bancada In dock Telesco

Bancada con rampa Telesco en formato Autodock, situada fuera del edificio, diseñada para optimizar transporte, montaje y puesta en marcha. Opción con panel box o cerramiento chapa.



Mini Ramp

Diseñada para pequeñas diferencias de altura. Está compuesta por dos labios plegables operados manualmente, con un funcionamiento sencillo que permite su uso por una sola persona. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



KA Hidra

Plataforma vertical hidráulica que salva la diferencia de altura entre el vehículo y el almacén, permitiendo que las puertas del vehículo se abran dentro del edificio. Puede ser instalada por el exterior o por el interior del muelle de carga. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Mini Ramp Hidra

Rampa automática diseñada para salvar pequeñas diferencias de altura entre el vehículo y el muelle de carga. Ideal para instalaciones donde no es posible integrar una rampa niveladora convencional. No requiere obra civil. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.

TOPES DE PROTECCIÓN

Los topes de protección evitan las colisiones de los camiones contra la rampa niveladora, asegurando un funcionamiento adecuado y eliminando los impactos directos.

Modelos / Materiales / Dimensiones Máx.:



TC 400 C

Caucho
400 x 85 x 60 mm.



TC 400 P

Poliuretano
405 x 80 x 76 mm.



TC 450 C

Caucho
450 x 250 x 105 mm.



TC 450 M

Caucho + Metal
450 x 250 x 105 mm.



TM 460.250

Metálico + Caucho
460 x 250 x 80 mm.



TM 400 Basic

Metálico + Caucho
400 x 210 x 70 mm.



TM 500.150

Metálico + Caucho
(amortiguador)
510 x 150 x 120 mm.



TM 500.300

Metal + Caucho
(amortiguador)
510 x 300 x 120 mm.



TPE 500.250

Poliétileno
500 x 250 x 115 mm.



TPE 750.250

Poliétileno
750 x 250 x 115 mm.



TP 500.200

Poliuretano + Caucho
(amortiguador)
500 x 200 x 120 mm.



TP 500 P Isoperfect

Poliétileno + Caucho
500 x 272 x 125 mm.



TM.500.250M

Metálico.
Con descenso por un
sistema de amortiguadores.



TM.500.250M

Metálico.
Con accesorio para elevación
de muelle de 150mm.



TM 500.250 AUTO UP

Metálico.
500x250x150mm
Con cilindro hidráulico.
Solo para cuadro Isoperfect.



TM 500.250 AUTO UP&DOWN

Metálico.
500 x 250 x 150 mm
Con electroimán.
Solo para cuadro Isoperfect.

OTRAS SOLUCIONES



Rampa RM 12

La rampa RM-12 puede ser fija o móvil y es ideal para cargas posteriores y de contenedores, ya que lleva protecciones laterales que impiden la caída de los vehículos de carga en caso de descontrol. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Bancada B0

La bancada metálica B-0 para muelle de carga se caracteriza por su diseño básico y funcional, sin pasillos laterales ni sistema de trampilla para la colocación de la pasarela del camión. Válido para modelos Hidra y Telesco. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Bancada B1

La bancada metálica B-1 para muelle de carga incorpora un pasillo lateral que facilita el acceso, junto con barandillas fijas o desmontables en función de los requisitos de la instalación. Válido para modelos Hidra y Telesco. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Bancada B2

Esta bancada metálica B-2 para muelle de carga se fabrica con un pasillo lateral para cada lado junto con las barandillas correspondientes, sean fijas o móviles. Este modelo se diseña con trampilla, donde se coloca la pasarela del camión una vez abierto el cajón. Acabado disponible pintado o en acero galvanizado.



Bancada Box – Túnel de carga

La bancada Box permite el uso de una rampa niveladora sin necesidad de realizar ninguna obra civil. Este sistema es para montar en el exterior de la nave industrial o almacén, de manera que permite aprovechar el espacio interior del edificio. También ideal para minimizar las pérdidas de temperatura cuando se combina con una puerta rápida y una puerta seccional. Se puede combinar con bancada B2 o con las rampas in dock Telesco / Hidra NR.



Pasarela de acero KA

Pasarela de acero basculante de accionamiento manual fabricada con chapa laminada antideslizante y un acabado pintado. Reforzada con perfiles en la cara inferior y equipada con muelles de compensación para garantizar el movimiento de subida y bajada sin esfuerzos. Dispone de un brazo para poderla posicionar sobre el camión. La inclinación del labio y su parte final fresada garantizan una circulación de la carga sin molestias.



Banquillo de Seguridad BSR 10 Tn

Sistema de seguridad para cargar y descargar el semirremolque sin cabeza tractora con una carga máxima de 10 Tn evitando que vuelque durante el proceso. Funcionamiento fácil y seguro con una manivela de mano con la que se acciona el husillo trapezoidal autoblocante mediante un engranaje cónico.



Banquillo de Seguridad BSR 30 TN

El banquillo de seguridad BSR soporta remolques con una carga máxima de 30 Tn durante la operación de carga y descarga impidiendo que vuelque. Columnas laterales con tubo telescópico, mediante manivela, para regular la altura de apoyo. La manivela tiene dos posiciones: una rápida para ahorrar tiempo al subir o bajar el banquillo sin peso y la posición lenta que es capaz de subir y bajar el peso del vehículo. Disponible en 2 modelos:

BSR 30 TN Front: de 910 a 1.200 mm

BSR 30 TN Back: de 710 a 950 mm



Barrera de Seguridad Safe Dock

Las barreras de seguridad tienen la función de impedir posibles caídas tanto de operarios como transpaletas y carretillas, en el muelle de carga sin puerta o cuando la puerta está abierta y el camión aún no está colocado. Dado el desnivel que hay entre el muelle y el suelo, una barrera física es la mejor solución como contención de accidentes. Además, también protege al resto de equipos de posibles impactos. **Opcional:** protector antiimpacto.



OTRAS SOLUCIONES



Calzo Steelchock Wireless

Consiste en una cuña metálica con sensor de posicionamiento que se coloca de manera manual debajo de la rueda del vehículo una vez posicionado en el muelle de carga e impidiendo su movimiento. Gracias a su diseño sin cableado, la operación es sencilla y cómoda. Interconectado con muelle, puerta y semáforo.



Calzo Polychock

Son una opción básica para inmovilizar el camión cuando está en la zona de carga y descarga. Están fabricados con poliuretano anticorrosivo y su extrema dureza hace que sean indestructibles. Interconectado con muelle, puerta y semáforo.



Retenedor manual Powerchock

Es un sistema de bloqueo de vehículos simple y seguro, ideal para cualquier muelle de carga. Incluye una varilla flexible, cuña de acero resistente y placa de retención. Equipada con sensor óptico, aviso por semáforo y alarma, funciona manualmente y es compatible con todos los vehículos, con opción de conexión a la puerta del muelle. Opción de versión Premium (modelo 5 y 7).



Retenedor manual Mirlock

Mirlock es un sistema de retención manual de ruedas que previene accidentes en muelles de carga. Su diseño ergonómico permite ser operado por una sola persona, centrando el camión y bloqueando la rampa hasta asegurar la rueda. Señales luminosas y acústicas indican la operación, compatible con todo tipo de puertas y remolques, con mantenimiento mínimo.



Retenedor automático Calematic

Sistema de seguridad que inmoviliza el vehículo de carga. Las ruedas del vehículo se bloquean automáticamente por una o varias falcas que componen el sistema.



Niveladores para muelles de carga

Nivelador con sistema fijado que se regula en anchura mediante un carril en función de la dimensión del vehículo. Puede adoptar diferentes longitudes para elevar el camión entero o solo la parte posterior.



Acero



Hormigón

Guías G-25 y GH-3000 para centrado de camiones

Las guías de centrado G-25, de acero pintado o galvanizado, encauzan el camión en el muelle de carga gracias a su diseño en forma de embudo. Las GH-3000, de hormigón y alineación recta, protegen las ruedas y mejoran la visibilidad, ya que pueden pintarse.



Guide Led PRO

Sistema de guiado de camiones que garantiza el buen posicionamiento del vehículo evitando golpes en el muelle. Diseñado para resistir a la intemperie, puede complementarse con las clásicas guías de centrado. La señal luminosa con LED puede emitir diferentes colores con un bajo consumo energético y una larga vida útil.



Ventilador con foco Aerodocklight

Ventilador con foco LED de 30 W incorporado, diseñado para iluminar y renovar el aire dentro del vehículo, creando una temperatura más agradable y mejorando las condiciones para los trabajadores durante la operación. Opcionalmente, disponible con LED de 50 W.



Foco de luz Docklight

Foco económico de 30 W con brazo articulado para iluminar el interior de tráileres y camiones en el muelle logístico durante la carga y descarga de mercaderías. Se ajusta fácilmente a cualquier posición y permite cambiar la orientación. Fabricado con tubo de acero y acabado pintado en color amarillo o galvanizado. Opcionalmente, disponible con foco de 50 W.



Basic Docklight

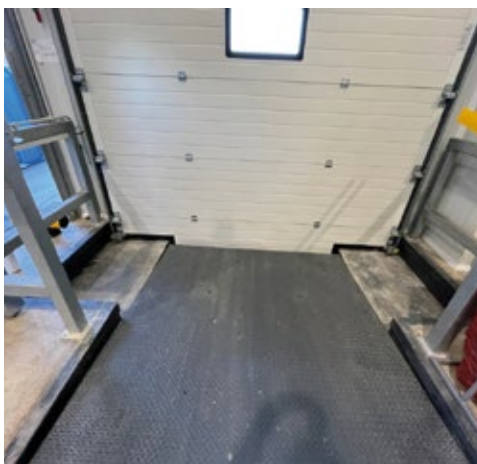
Foco de luz LED económico y práctico, de 30 W, para iluminar el interior de tráileres y camiones en los muelles de carga logísticos. Está compuesto por un brazo orientable, fabricado en chapa de acero zincado de 3 mm, y una base con interruptor, fabricada en chapa de 5 mm, que permite fijarlo a la pared. Opcionalmente, disponible con foco de 50 W.



Versalight Mini

Foco de luz LED con brazo articulado flexible que se caracteriza por tener un tamaño más reducido que el modelo standard. Aporta una luz brillante, uniforme y de larga duración al interior del camión. 35W de consumo.

SISTEMA ISOPERFECT (CENTRO LOGÍSTICO DE FRUTA)



SISTEMA ISOPERFECT (CENTRO LOGÍSTICO DE FRUTA)



Abrigo inflable AH con Signal Shelter.



MIRZIP MARKET

Puerta rápida autorreparable con lona F5 doble aislada. Para cámaras frigoríficas con temperatura positiva.



ISO VERTICAL

Puerta rápida apilable con lona de 40/100 mm.
Para cámaras frigoríficas con temperatura negativa (-25°).



RIPENING SECC (PARA MADURACIÓN DE FRUTAS)



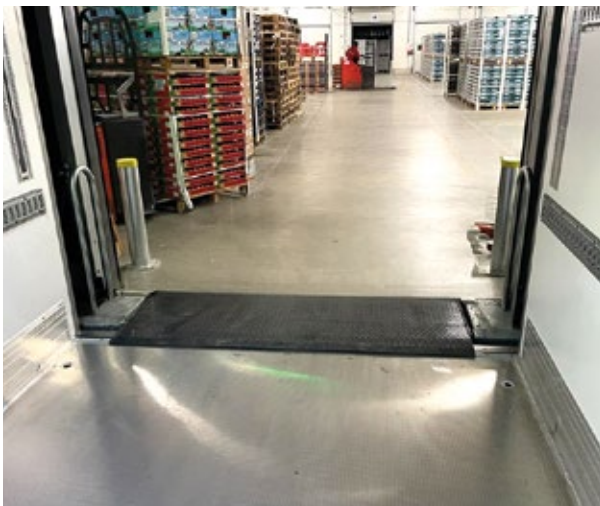
RAMPA RM-12

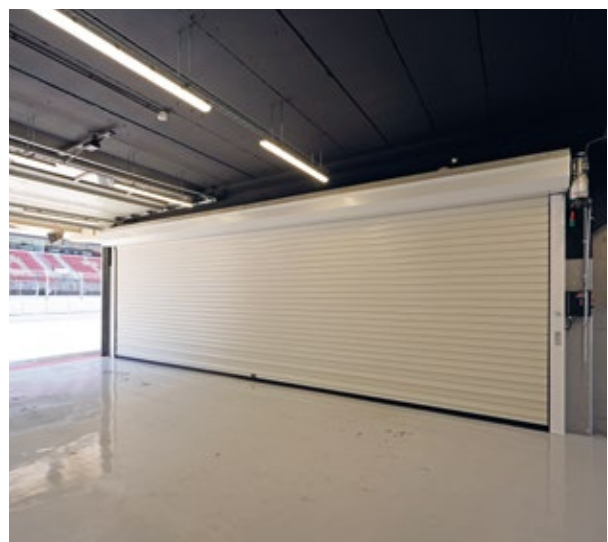


KA HIDRA (CENTRO LOGÍSTICO REFRIGERACIÓN)

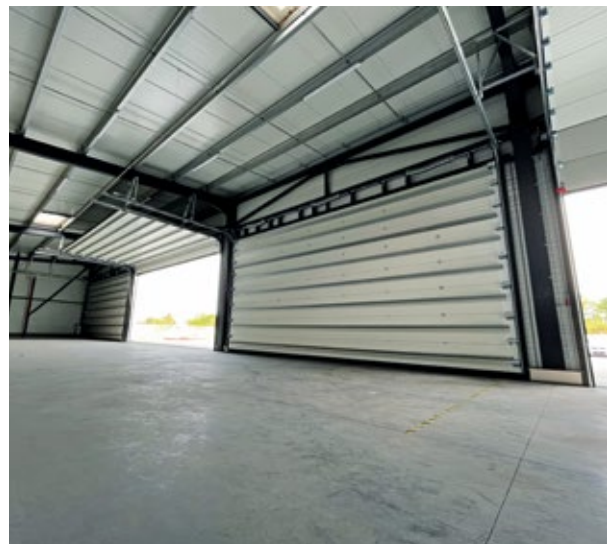


Con Signal shelter.













www.angelmir.com



+34 972 640 620



info@angelmir.com



Quality since 1967

Reliable Doors & Docks